



www.alfaromeo.fr

4C Spider



4C Spider



TÉLÉCHARGEZ

Alfa Romeo InfoMobile



L'Appli qui offre infos, services et assistance

INFOS

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

APPLI

myAlfaRomeo

Prenez soin de votre Alfa Romeo en un clic

REJOIGNEZ-NOUS

SocialNetWall

socialnetwall.alfaromeo.com



SUIVEZ-NOUS

Alfa Romeo

InfoSocial @AlfaRomeoCareFR

E-COMMERCE



Visitez la boutique Alfa Romeo en ligne sur
www.store.alfaromeo.com



4C Spider







LAISSEZ-VOUS SÉDUIRE

L'Alfa Romeo 4C Spider a porté la sportivité du modèle 4C Coupé à son point le plus haut par un simple geste : en lui ôtant son toit. Vivez une sensation grisante de liberté où conduire rime avec plaisir, et profitez des sensations uniques que vous offrira la route.



DES ÉMOTIONS COMME ON LES AIME

Ses formes, sa ligne, sa bonne tenue de route, son ADN marqué par la course et sa proximité avec la 4C Coupé font de l'Alfa Romeo 4C Spider un concentré de « mécanique émotionnelle ». Elle prend ainsi la relève d'un des modèles culte de l'histoire Alfa Romeo : la 33 Stradale. Considérée comme l'une des plus belles voitures de tous les temps, réputée pour avoir été pensée dans le souci de la performance, la 33 Stradale a su incarner l'innovation technologique (le plus bel exemple étant son châssis inédit, monté sur une structure tubulaire mixte en alliage de magnésium et d'acier, inspiré de l'aéronautique).







NÉE SOUS LE SIGNE DU SPIDER

Le caractère « open air » de l'Alfa Romeo 4C Spider est le résultat d'une évolution naturelle trouvant ses origines dans la version Coupé. Un parcours fait de choix technologiques et stylistiques précis destinés à mettre en valeur son potentiel de liberté, sans néanmoins renoncer à son tempérament sportif. L'Alfa Romeo 4C Spider représente ainsi l'évolution parfaite du rêve qu'exprimait déjà le Coupé. Les origines sont les mêmes : caractéristiques techniques, performances et style où allure et mécanique sont en parfaite harmonie. Mais l'Alfa Romeo 4C Spider va plus loin car composants et traitements profitent des innovations.

La transformation du volume arrière apporte à la fois du caractère et de la force ; l'espace qu'occupait la lunette arrière s'est matérialisé en un capot sous lequel se cache le cœur de la voiture ; le volume est harmonieusement souligné jusqu'aux prises d'air. Un dessin qui met en valeur la technicité et qui sculpte des formes pleines de caractère et d'élégance.

EN PLEIN AIR, OVER THE TOP

Sur route, l'Alfa Romeo 4C Spider offre autant de plaisir avec et sans capote. Son toit en toile respecte toute la philosophie de la voiture, avec une solution garantissant à la fois légèreté et protection.



BIENVENUE À BORD

S'installer à bord de l'Alfa Romeo 4C Spider revient à s'immerger dans un univers aussi bien sportif qu'élégant. Rien de superflus, chaque élément constitutif joue un rôle essentiel et précis, sans dénaturer ce style unique, caractéristique de la voiture.

Si l'habitacle de l'Alfa Romeo 4C Spider est emprunt par l'utilisation de la fibre de carbone, d'autres éléments participent à assoir sa forte personnalité comme le volant avec méplat, les repose-pieds et le pédalier en aluminium ou encore la planche de bord dont les commandes sont tournées vers le conducteur. Les sièges Sport en cuir (ou mi-cuir mi-microfibre) sont un vrai plaisir pour les amoureux du détail qui pourront également choisir le tableau de bord revêtu de cuir avec surpiqûres contrastées et les buses d'aération en carbone*.

 Disponible prochainement.





LÉGÈRETÉ ET PERFORMANCES

Audacieuse et efficace dès sa conception grâce à l'utilisation de matériaux ultra-légers (dont la fibre de carbone, l'aluminium et les matériaux composites) et aux solutions prêtes à conjuguer agilité et performances dignes d'une Supercar, l'Alfa Romeo 4C Spider pèse moins d'une tonne et développe un excellent rapport poids/puissance. Elle est tout aussi agile et performante que la version Coupé.

LA BEAUTÉ MATÉRIALISÉE

Les formes de l'Alfa Romeo 4C Spider sont le fruit de la rencontre entre fonctionnalité et légèreté. De nouveaux matériaux, performants et innovants, comme la fibre de carbone, l'aluminium et les composites à basse densité s'assemblent parfaitement et conjuguent ainsi inspiration, beauté et technologie.

La fibre de carbone, élément qui se distingue par sa légèreté et sa résistance, compose son châssis, de la même manière que celui de la Formule 1. La fibre de carbone employée sur l'Alfa Romeo 4C Spider se retrouve également sur le cadre du pare-brise et l'habillage de l'arceau de sécurité (en option prochainement). Ainsi, la 4C devient une voiture unique en son genre.

L'aluminium vient compléter sa structure. Sa légèreté est parfaite pour le moteur, le berceau arrière qui le soutient et la structure avant à déformation programmée.

Le SMC, matériau novateur, composite à basse densité, utilisé pour réaliser la carrosserie extérieure, garantit une meilleure stabilité par rapport à l'aluminium traditionnellement employé et s'avère 20% plus léger que la tôle.



Carrosserie en matériaux composites



Habillage de l'arceau de sécurité en SMC (habillage arceau en fibre de carbone).



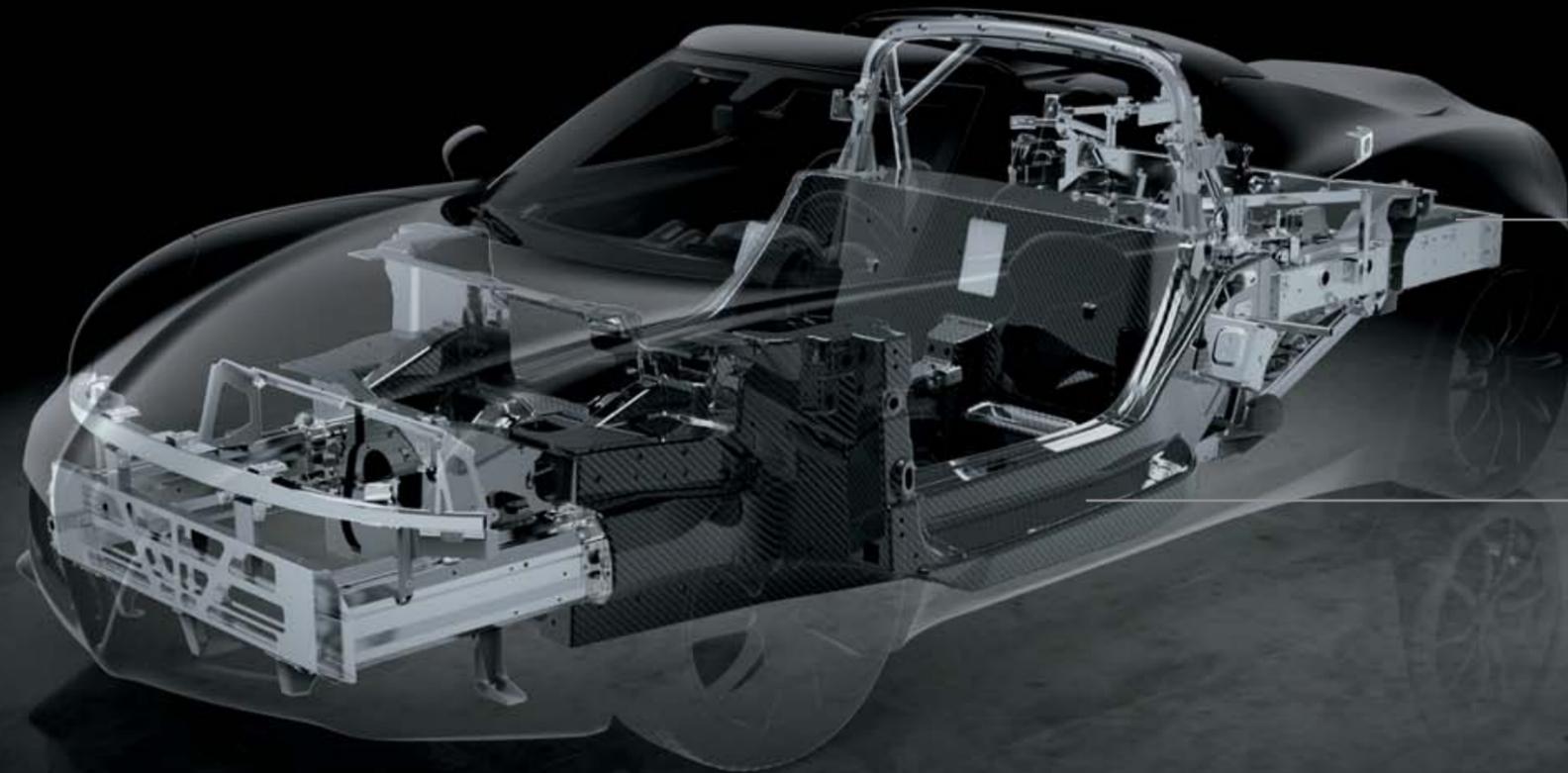
Structure du châssis avant et arrière en aluminium

E.M.A.R.C.



Structure du châssis en carbone apparent.

ADLER PLASTIC

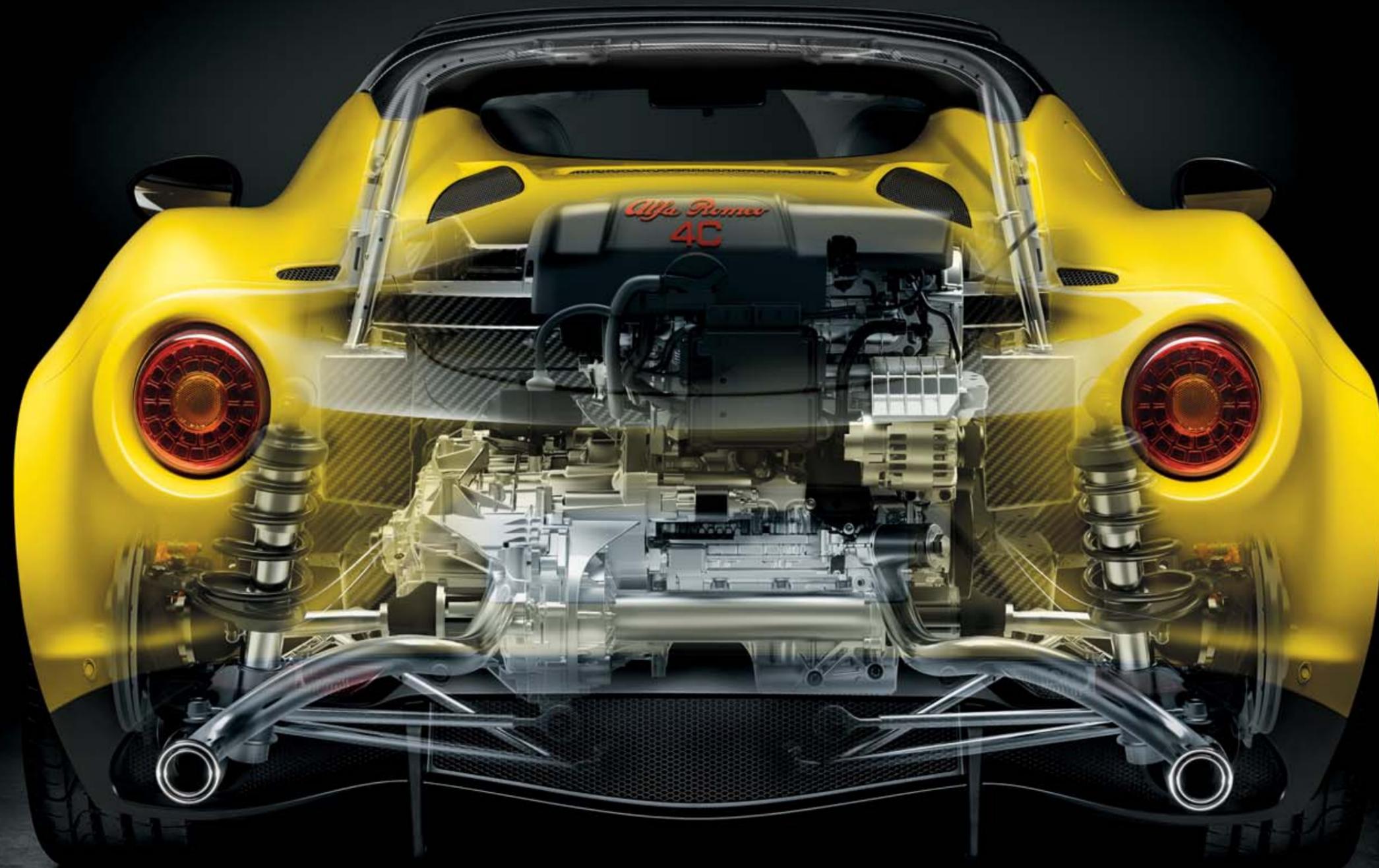


L'EFFICACITÉ EST LA CLÉ DE LA PERFECTION

L'architecture de l'Alfa Romeo 4C Spider est la synthèse d'un projet parfaitement équilibré : propulsion et moteur en position arrière/centrale pour une distribution optimale des poids ; deux places strictes et un habitacle d'une pureté absolue, le tout, placé sous le signe de l'aérodynamisme.

L'Alfa Romeo 4C Spider exploite toute la puissance de la propulsion : meilleure adhérence à l'accélération et bonne position dans les virages pour une conduite particulièrement grisante.

Le moteur en aluminium placé en position centrale a permis d'alléger la voiture qui se passe ainsi de l'arbre de transmission. Le gain de poids allié à l'équilibre parfait des masses lui offrent une agilité remarquable.





LA LIBERTÉ RETROUVÉE

Le vrombissement profond et sourd de l'Alfa Romeo 4C Spider présage une expérience unique, un sentiment direct et immédiat pour la plus passionnante des expériences de conduite. Le moteur 1 750 cm³ Turbo Essence 240 ch à injection directe, spécialement optimisé pour ce modèle, délivre toute sa fougue à l'Alfa Romeo 4C Spider. Une fougue qui va vous conquérir, vous enflammer et vous transmettre toute la liberté que vous recherchez.

4 cylindres avec bloc et structure en aluminium ; turbocompresseur de nouvelle génération, injection directe à très haute pression, double variateur de phase continue, technologie Scavenging et boîte de vitesses à double embrayage, autant d'éléments qui permettent au propulseur de 1 750 cm³ d'exceller en termes de sportivité. Les valeurs de couple et de puissance spécifique sont au sommet de la catégorie ; la puissance maximale de 240 ch est atteinte à seulement 6 000 tours : des données qui prouvent une souplesse et un dynamisme extraordinaires.

Les résultats sont exceptionnels à la fois en reprise et en accélération : la nouvelle Alfa Romeo 4C Spider atteint les 100 km/h en 4,5 secondes et développe une vitesse maximale de plus de 250 km/h.



Technologie Scavenging

À bord de l'Alfa Romeo 4C Spider, la technologie Scavenging maximise le couple à des régimes très faibles, garantissant ainsi une réponse plus rapide aux demandes du pilote. Techniquement parlant, le système de contrôle électronique définit avec une extrême précision l'angle et les temps de croisement des soupapes, permettant ainsi de générer un flux d'air direct du collecteur d'admission aux conduits d'échappement.

Ce flux améliore l'efficacité de la combustion et la vitesse de la turbine (diminuant les phénomènes de « turbo-lag »).

Turbocompresseur

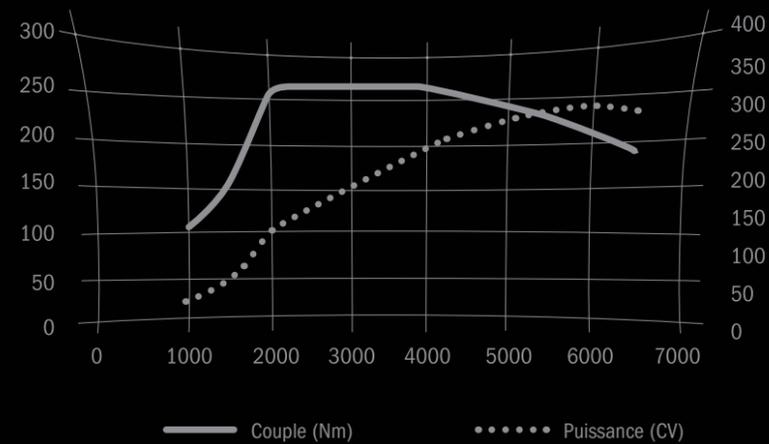
Associé à la technologie Scavenging, le moteur est doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération, avec collecteur d'échappement de type « Pulse Converter », qui optimise l'exploitation des ondes de pression pour accroître le couple à bas régime. Collecteur et turbine sont en acier microfondu pour supporter les températures très élevées (plus de 1 000 °C) : une condition indispensable pour réduire la consommation sur autoroute à des vitesses moyennes/hautes.

Un autre élément contribuant à l'efficacité du propulseur est la soupape « waste-gate » qui contrôle la pression du turbo selon des logiques différentes en fonction du réglage dynamique de la voiture, limitant les pertes par pompage.

After-Run Pump

Comme toutes les voitures super sportives, la nouvelle Alfa Romeo 4C utilise un système de « cool-down » automatique pour protéger la turbine.

Normalement, l'extinction du moteur provoque l'arrêt immédiat de la circulation de l'huile qui stagne dans les conduits à températures très élevées : la pression thermique fait perdre à l'huile sa capacité lubrifiante et entraîne la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. La pompe « After-Run » a été inventée pour éviter ce phénomène. Il s'agit d'une pompe électrique contrôlée par le système électronique qui maintient active la circulation dans le turbo en achevant automatiquement la procédure de refroidissement.



UN CRESCENDO D'AGILITÉ

Les performances de l'Alfa Romeo 4C Spider sont l'expression d'un système de transmission fortement évolué : la boîte de vitesses à 6 rapports avec double embrayage à sec « Alfa TCT » conjugue l'instantanéité de la boîte séquentielle et le confort de l'automatique.

Conceptuellement, ce système intervient comme deux boîtes en parallèle : chacune étant dotée de son propre embrayage, de sorte que deux vitesses soient toujours en prise. Le pignon supérieur est déjà embrayé lorsque le pignon inférieur débrabote, ce qui évite l'arrêt de propulsion.

La boîte Alfa TCT, mise au point exclusivement pour l'Alfa Romeo 4C Spider, dispose d'un logiciel tout nouveau qui accélère la sélection des rapports quelles que soient les conditions de conduite. En mode sportif, le changement de vitesse est plus agressif, comme dans une voiture de compétition, et se traduit par une légère secousse à l'embrayage. Dans les virages, en revanche, les vitesses se succèdent avec plus de douceur afin de ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

L'Alfa Romeo 4C Spider prévoit également le système Launch Control qui se déclenche en appuyant simultanément à fond sur le frein et sur l'accélérateur tout en pressant la manette à gauche du volant. Dès que le frein est relâché, le système intervient sur la boîte de vitesses, le contrôle de la propulsion et la puissance de sorte à maximiser l'accélération.



LE STYLE AU VOLANT, UNE AFFAIRE DE TECHNOLOGIE

Quatre configurations sur un seul dispositif, pour répondre aux exigences d'une supercar aux allures sportives. Le sélecteur de conduite Alfa D.N.A. 4C personnalise le comportement du véhicule, optimise les logiques de fonctionnement des systèmes électroniques et s'adapte aux diverses conditions sur route, pour des résultats à la hauteur de chaque situation.

Dynamic. Le moteur adopte un étalonnage spécifique pour répondre immédiatement aux sollicitations de l'accélérateur alors que la boîte de vitesses Alfa TCT réduit les temps de passage des rapports jusqu'à 25 %. L'ESC intervient uniquement lorsque la voiture dépasse un certain angle de dérive.

Natural. Une configuration destinée à une utilisation quotidienne et un passage de rapports confortable, en mesure de prévenir les distractions du pilote : en mode manuel, la fonction Auto-Up embraye la vitesse supérieure lorsque le nombre de tours approche de la limite ; la fonction Auto-Down embraye la vitesse inférieure lorsque le moteur passe sous les 1 000 tr/min.

Le différentiel Alfa Q2 intervient uniquement lorsque les roues arrière risquent de ne plus adhérer à la route.

All Weather. Un soutien par mauvais temps.

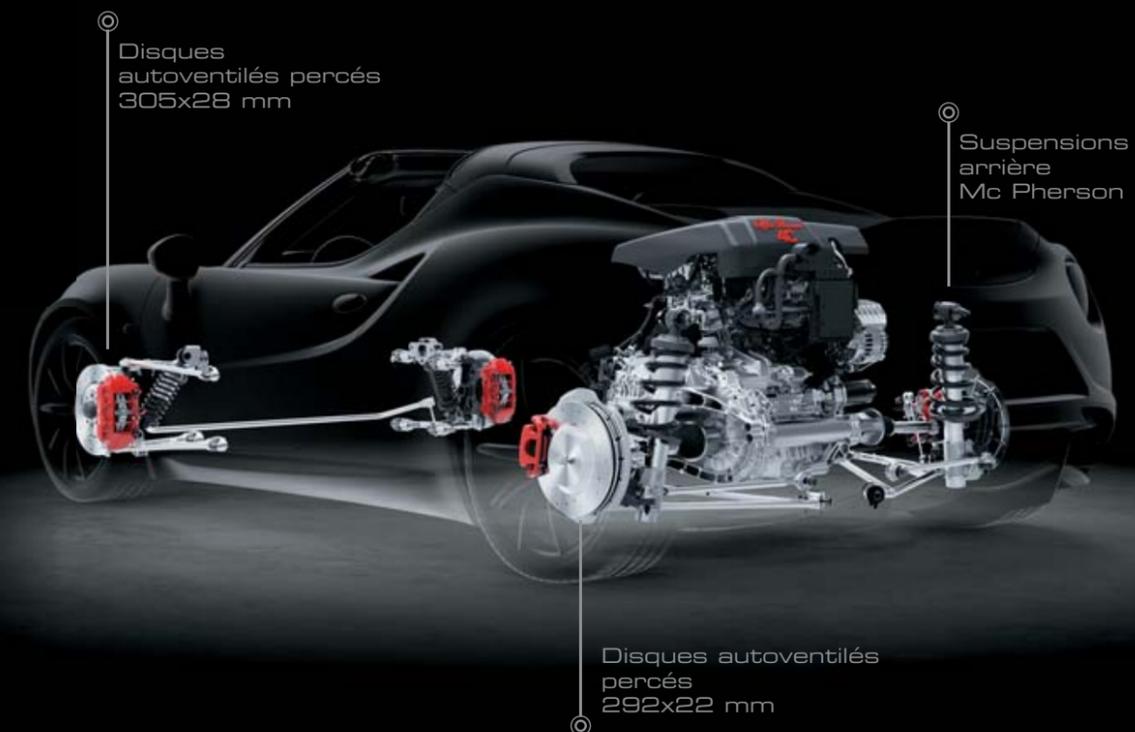
La voiture répond en souplesse aux commandes de l'accélérateur et le dispositif ASR adopte une logique spécifique pour commander freins et moteur.

En cas de perte d'adhérence, la puissance sera réglée en fonction de la vitesse pour éviter tout dérapage difficile à contrôler.

Race. Le mode le plus sportif qui soit. Parfait pour rouler sur piste avec le contrôle total de la voiture en limitant le plus possible l'intervention des systèmes électroniques afin de laisser le pilote s'exprimer. La traction passe directement par la pédale d'accélérateur alors que le système Launch Control, travaillant avec la boîte TCT, garantit un démarrage et une accélération dignes d'une supercar.



4C



PLUS DYNAMIQUE, MEILLEUR CONTRÔLE

Les suspensions de l'Alfa Romeo 4C sont directement issues du monde de la compétition, tout comme le système de freinage à disques autoventilés et les pneus au diamètre différencié. Le système de contrôle de la voiture mise sur la réduction du poids et sur les performances.

Le schéma des suspensions adopte, à l'avant, un système à double triangulation superposée qui permet au pilote de ressentir directement la route, de façon extrêmement précise. À l'arrière, les suspension Mc Pherson évoluées garantissent une tenue de route et un plaisir de conduite maximum, y compris dans les manœuvres les plus extrêmes. Ces deux systèmes de suspensions sont réalisés en aluminium et acier haute résistance.

Le système de freinage particulièrement performant dispose de 4 disques autoventilés percés, avec étriers Brembo 4 pistons à l'avant assurant un espace de freinage de 36 m, de 100 à 0 km/h.

L'adhérence est aussi confiée à des pneus spécifiques. Tous les pneus à diamètre différencié 17/18 pouces (ou 18/19 pouces) portent l'inscription AR qui identifie l'exclusivité d'un pneu réalisé sur mesure pour l'Alfa Romeo 4C Spider. Pirelli a également dessiné des pneus spéciaux 18/19 pouces marqués AR Racing, au mélange approprié, en mesure d'accroître les performances dynamiques en termes d'accélération latérale maximale, de temps de réponse et d'espace de freinage.





500 heures de formation spécifique et 10 mois consacrés aux dernières phases de développement de la voiture ont permis aux spécialistes Alfa Romeo de travailler sur le projet Alfa Romeo 4C Spider à partir de connaissances techniques extrêmement approfondies. Après la phase d'assemblage, des contrôles très stricts viennent assurer la conformité aux plus hauts standards de qualité. Quant aux tests, confiés à des experts, ils s'appliquent à toutes les performances dynamiques dans les différentes conditions de conduite.

Fidèle au style et à sa soif de technologie de pointe, l'Alfa Romeo 4C Spider est produite dans les usines Maserati de Modène. Ses détails, dignes d'un travail artisanal raffiné, sont la plus belle expression d'une authenticité et d'une qualité absolue typique du « Made in Italy ».

NÉE EN ITALIE,
MADE IN ALFA
ROMEO

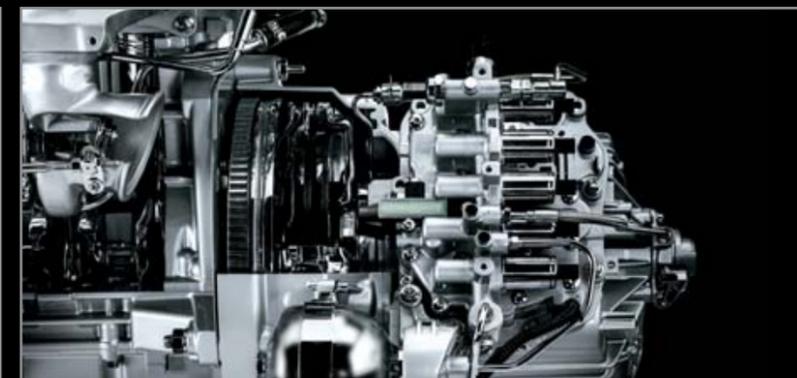


Caractéristiques techniques

MOTEUR	
Type	1 750 cm ³ en aluminium, 4 cylindres, suralimenté
Position	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm ³)	1742
Puissance max kW-CEE (ch-CEE) par tours/min	177 (240) 6000
Couple max Nm-CEE (mkg-CEE) par tours/min	350 entre 2 200 et 4 250
SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE	
Type	Alfa D.N.A. évolué
Positions	All Weather, Natural, Dynamic, Race
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Alfa TCT double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction Launch Control
Nombre de rapports	6 + M.AR
Traction	Arrière
Différentiel	Q2 Électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspensions avant	Triangles superposés
Suspensions arrière	Mac Pherson évoluées
Freins avant (mm)	Dual-cast autoventilés percés 305x28 avec étrier fixe à 4 pistons Brembo
Freins arrière (mm)	Autoventilés percés 292 x 22
Pneus avant standard	205/45 R17
Pneus arrière standard	235/40 R18
DIRECTION	
Boîtier de direction	Pignon et crémaillère
PERFORMANCES	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5
Distance de freinage 100-0 km/h (m)	36
Vitesse maximum (km/h)	257
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CAPACITÉ - POIDS	
Poids à sec (kg)	940
Réservoir à carburant avec Fast Fuel (litres)	40
CONSUMMATION - ÉMISSIONS selon la directive 1999/100/CE	
Consommations (l/100 km) cycle urbain	10,1
Cycle extra-urbain	5,1
Cycle mixte	6,9
Émissions de CO ₂ (g/km)	161
Norme écologique	Euro 6
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3989
Largeur (mm)	1864
Hauteur (mm)	1183
Empattement (mm)	2380
Capacité du coffre à bagages (litres)	110



Moteur 1 750 cm³ en aluminium, 4 cylindres suralimentés



Boîte de vitesses Alfa TCT à double embrayage à sec, avec commandes au volant et fonction « Launch Control »



Freins avant dual-cast autoventilés percés 305 x 28 mm avec étrier fixe à 4 pistons Brembo



Châssis monocoque en fibre de carbone

Combinaisons de couleurs

SIÈGES SPORT	Tissu noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres rouges	Cuir noir surpiqûres jaunes	Cuir rouge	Cuir tabac	Cuir/microfibre surpiqûres rouges	Cuir/microfibre surpiqûres jaunes
Code	196	430	440	479	495	690	451
PASTEL							
5CB Noir	●	○	-	○	○	○	-
5CA Blanc	○	○	-	○	○	○	-
4H5 Jaune Prototipo	-	-	○	-	-	-	○
74F Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
MÉTALLISÉE							
210 Gris Basalto	○	○	-	○	○	○	-
TRIPLE COUCHE MÉTALLISÉE							
6FW Blanc Madreperla	○	○	-	○	○	○	-
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

De série ● Disponible ○ Non disponible -



Tissu noir avec surpiqûres rouges (standard)

Cuir noir avec surpiqûres rouges ou jaunes

Cuir rouge

Cuir tabac

Cuir et microfibre avec surpiqûres rouges ou jaunes



Noir



Blanc



Jaune Prototipo



Rosso Alfa



Gris Basalto



Blanc Madreperla



Rosso Competizione

Équipements

De série ● En option ○ Accessoire ▲

EXTÉRIEURS	
Jantes en alliage 17/18 pouces	●
Jantes en alliage 17/18 pouces, avec traitement Bruni	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, avec traitement Bruni	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, avec traitement Bruni	○/▲
Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, traitement noir mat	▲
Étriers de frein gris	●
Étriers de frein noirs	○/▲
Étriers de frein jaunes	○/▲
Étriers de frein rouges	○/▲
Prise d'air latérale en fibre de carbone	○/▲
Coques de rétroviseurs chrome satiné	○/▲
Coque rétroviseurs en fibre de carbone	○/▲
Habillage arceau de sécurité en fibre de carbone	○
Stickers	▲
Badge drapeau italien	▲
Double sortie d'échappement	●
Radar de recul (option gratuite)	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE	
Feux arrière à LEDS	●
Projecteurs avant Bi-Xénon	●
Projecteurs avant Bi-LED en fibre de carbone	○
PERFORMANCES	
Double sortie d'échappement Racing	○/▲
Châssis Sport (ressorts, suspensions et barre anti-roulis avant spécifique, barre anti-roulis arrière)	○/▲
Pneus AR RACING	○/▲
SÉCURITÉ	
Contrôle électronique de la stabilité avec Q2 électronique	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Airbags conducteur et passager	●
Système de contrôle de pression des pneumatiques (TPMS)	●
Kit pneus	●
Système antivol volumétrique anti-soulèvement et deuxième clé avec commande à distance	●
PACK	
Pack Racing (châssis sport, pot d'échappement Racing, pneus AR RACING, jantes 18/19 pouces à 5 trous, volant Sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges)	○
Pack Luxe (sièges Sport cuir ou cuir et microfibre, projecteurs Bi-LED en fibre de carbone)	○



Jantes en alliage 17/18 pouces (Standard)



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous



Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous avec traitement noir mat



Jantes en alliage 17/18 pouces avec traitement Bruni



Jantes en alliage 18/19 pouces à 5 trous, avec traitement Bruni



Jantes en alliage 18/19 pouces à rayons, avec traitement Bruni



Prise d'air latérale en fibre de carbone



Étriers de frein gris (Standard)



Étriers de frein rouges



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein noirs



Coque rétroviseurs en fibre de carbone



Projecteurs en fibre de carbone



Double sortie d'échappement (Standard)



Double sortie d'échappement racing



Habillage arceau de sécurité en fibre de carbone*

*Disponible prochainement

Équipements

De série ● En option ○ Accessoire ▲

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR	
Volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur	●
Commande des vitesses au volant	●
Volant Sport en cuir avec inserts en microfibre et surpiqûres rouges	○/▲
Planche de bord en cuir avec surpiqûres contrastées	○
Buses d'aération en fibre de carbone*	○
Habillage carbone de la casquette d'instrumentation de bord	○
Régulateur de vitesse (option gratuite)	○
Sièges Sport en tissu noir avec surpiqûres rouges	●
Sièges Sport en cuir noir avec surpiqûres rouges	○
Sièges Sport en cuir noir avec surpiqûres jaunes	○
Sièges Sport en cuir rouge	○
Sièges Sport en cuir tabac	○
Sièges Sport cuir et microfibre avec surpiqûres rouges	○
Sièges Sport cuir et microfibre avec surpiqûres jaunes	○
Pack intérieur bicolore rouge	○
Siège passager réglable	●
Pédalier et repose-pied en aluminium	●
Plaque repose-pied passager en aluminium	●
Kit tapis avec logo	●
Bagage intérieur en cuir noir	●
Porte-gobelets	●
Kit fumeur	○
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
Verrouillage centralisé par télécommande	●
Lève-glaces électriques	●
Prise 12 V	●
Pré-équipement radio	●
Autoradio Alpine avec reconnaissance vocale et fonction téléphonie mains libres	●
Alfa Hi-Fi Sound System	●
Alpine Advanced Sound System* (amplificateur, caisson de basse, enceintes coniques)	○
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique	●
Rétroviseurs extérieurs avec dégivrage électrique	●
INSTRUMENTS DE BORD	
Sélecteur de conduite Alfa D.N.A. évolué avec 4 positions	●
Instruments de bord évolués avec indicateur de pression Turbo, température d'huile, calcul des G latéraux et longitudinaux	●
Combiné de bord Full Digital avec technologie TFT (Standard)	●
Casquette du combiné de bord en fibre de carbone	○/▲
Climatisation manuelle	●
ACCESSOIRES	
Triangle de pré-signalisation	●
Sac de capote	●
Housse de protection rouge avec logo Alfa Romeo 4C	●
Chargeur de batterie	○/▲
Trousse de secours	○
Mallette de dépannage	●
Extincteur	○/▲
Film anti-choc*	○/▲



Instrumentation de bord



Autoradio Alpine Bluetooth® (Standard)



Volant Sport avec inserts en microfibre



Sièges Sport en cuir tabac



Planche de bord en cuir avec surpiqûres tabac



Sac de capote (Standard)



Bagage intérieur en cuir noir (Standard)



Pack bicolore, planche de bord en cuir avec surpiqûres rouges

*Disponible prochainement



AR 04C SP



